

# Mazda BIANTE

## TECHNICAL INFORMATION

2010年12月現在のものです

### ■ SPECIFICATIONS (主要諸元)

仕様 (グレード)	機種名	20CS		i-stop SMART EDITION II		20S		23S		
		ステーションワゴン								
	ボディタイプ	ステーションワゴン								
	エンジンタイプ	2000 DOHC DISI							2300 DOHC	
	トランスミッションタイプ	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)	電子制御 4速オートマチック (EC-AT)	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)	電子制御 4速オートマチック (EC-AT)	電子制御 4速オートマチック (EC-AT)	電子制御 5速オートマチック (マニュアルモード付)		
	環境対応車普及促進税制対象車	★	—	★	★	—	—	—		
	グリーン税制対象車	—	—	☆	☆	—	—	—		
	駆動方式	2WD(FF)	4WD	2WD(FF)	2WD(FF)	4WD	4WD	2WD(FF)		
■ 車名・型式		マツダ・DBA-CCEFW	マツダ・DBA-CCEAW	マツダ・DBA-CCEFW	マツダ・DBA-CCEFW	マツダ・DBA-CCEAW	マツダ・DBA-CCEAW	マツダ・DBA-CC3FW		
■ 寸法・重量・ 定員	全長	mm		4,715						
	全幅	mm		1,770						
	全高	mm	1,835	1,855	1,835	1,835	1,855	1,835		
	室内寸法	長さ	mm		2,990					
		幅	mm		1,545					
		高さ	mm		1,350					
	ホイールベース	mm		2,850						
	トレッド	前	mm		1,530					
		後	mm	1,515	1,520	1,515	1,515	1,520	1,515	
	最低地上高	mm	150							
乗車定員	名	8								
車両重量*1	kg	1,640	1,750	1,670	1,670	1,760	1,650			
■ ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン式								
	サスペンション	前	マクファーソンストラット式						—	
		後	マルチリンク式						—	
	ショックアブソーバー	前/後	筒型複動式							
	スタビライザー	前	トーションバー式							
		後	—	トーションバー式		トーションバー式		—		トーションバー式
	ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク							
後		ディスク								
■ タイヤ& ホイール	タイヤ	前/後		205/60R16 92H						
	ホイール	前/後		16×6½J						
■ エンジン	型式	LF-VD型		LF-VDS型	LF-VDS型	LF-VDS型	LF-VD型	L3-VE型		
	種類	水冷直列4気筒DOHC16/バルブ								
	総排気量	L	1,998						2,260	
	ボア×ストローク	mm	87.5×83.1						87.5×94.0	
	圧縮比	11.2								
	最高出力(ネット*2)	kW(PS)/rpm	110(150)/6,200	106(144)/6,200	110(150)/6,200	110(150)/6,200	106(144)/6,200	121(165)/6,500		
	最大トルク(ネット*2)	N・m(kgf・m)/rpm	190(19.4)/4,500	184(18.8)/4,000	190(19.4)/4,500	190(19.4)/4,500	184(18.8)/4,000	210(21.4)/4,000		
	燃料供給装置	筒内直接噴射(DI)								
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラー ガソリン・60	無鉛レギュラー ガソリン・55	無鉛レギュラー ガソリン・60	無鉛レギュラー ガソリン・60	無鉛レギュラー ガソリン・55	無鉛プレミアム ガソリン・60*3		
	■ 性能	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*	km/L	12.8	10.6	13.6	13.6	10.6	11.6	
JCO8モード燃費(国土交通省審査値)*		km/L	12.0	10.0	12.4	12.4	10.0	11.4		
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング&ロックアップ機構付トルクコンバーター&電動ポンプ式油圧パワーステアリング&筒内直接噴射(DI)(DISI車)&アイドリングストップ機構(i-stop SMART EDITION II/20S(2WD車))								
最小回転半径	m	5.4								
■ トランス ミッション	クラッチ	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)								
	変速比	第1速	3.620	2.800	3.620	3.620	2.800	3.620		
		第2速	1.925	1.540	1.925	1.925	1.540	1.925		
		第3速	1.285	1.000	1.285	1.285	1.000	1.285		
		第4速	0.933	0.700	0.933	0.933	0.700	0.933		
		第5速	0.692	—	0.692	0.692	—	0.692		
	後退	3.405	2.333	3.405	3.405	2.333	3.405			
	最終減速比	前	3.863	4.375	3.863	3.863	4.375	3.863		
後		—	2.928	—	—	2.928	—			

★は環境対応車普及促進税制対象車として、新車登録時に取得税の軽減措置(平成24年3月31日まで)、重量税の軽減措置(平成24年4月30日まで)が受けられます。また、☆はグリーン税制対象車として、新車登録の翌年度に自動車税の軽減措置(平成24年3月31日までの新車登録車に対象)が受けられます。詳しくは営業スタッフにおたずねください。

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

※1:車両重量は、メーカーオプションの組み合わせにより異なります。※2:エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。( )内は旧単位での参考値です。※3:無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが給油できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下などの現象が発生します。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値

◆付属品:応急用タイヤ、タイヤ交換用工具◆本カタログの写真是撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラーおよび内装色が実車と違って見えることがあります。詳しくは、営業スタッフにおたずねください。◆本カタログの写真是合成です。◆本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。

■製造事業者:マツダ株式会社

## ENVIRONMENTAL SPECIFICATIONS (環境仕様)

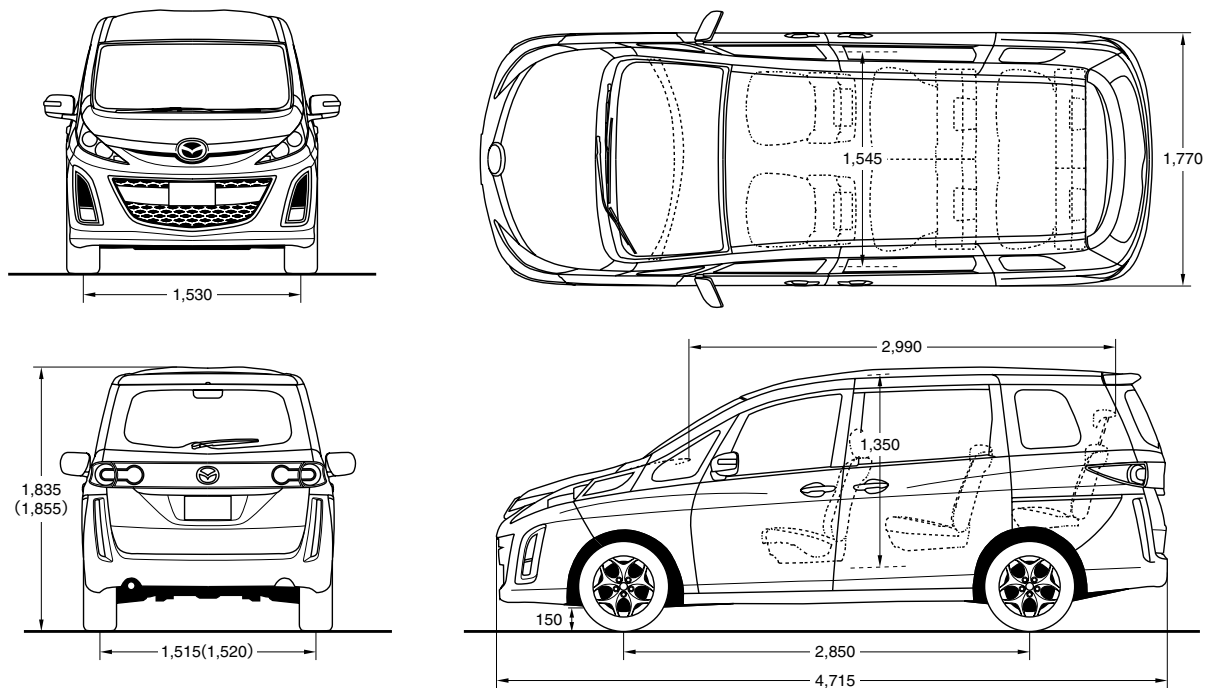
仕様(グレード)	機種名	20CS		i-stop SMART EDITION II		20S		23S		
		ステーションワゴン								
ボディタイプ	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)									
トランスミッションタイプ	電子制御 4速オートマチック (EC-AT)									
駆動方式	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)									
車名・型式	マツダ・DBA-CCEFW		マツダ・DBA-CCEAW		マツダ・DBA-CCEFW		マツダ・DBA-CCEAW		マツダ・DBA-CC3FW	
	マツダ・DBA-CC3FW		マツダ・DBA-CC3FW		マツダ・DBA-CC3FW		マツダ・DBA-CC3FW		マツダ・DBA-CC3FW	
エンジン	LF-VD型									
総排気量	L 1.998									
燃料消費率	10・15モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L	12.8	10.6	13.6	13.6	10.6	11.6			
	CO <sub>2</sub> 排出量 g/km	181.4	219.0	170.7	170.7	219.0	200.1			
	備考	平成22年度 燃費基準+20%達成	平成22年度 燃費基準達成	平成22年度 燃費基準+25%達成	平成22年度 燃費基準+25%達成	平成22年度 燃費基準達成	平成22年度 燃費基準+10%達成			
	JCO8モード 燃費(国土交通省審査値)* km/L	12.0	10.0	12.4	12.4	10.0	11.4			
排出ガス	適合規制または認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)								
	JCO8H+JCO8Cモード CO g/km	1.15								
	規制値・認定値 NMHC g/km	0.013								
	規制値・認定値 NOx g/km	0.013								
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合									
車外騒音	適合規制レベル	dB(A) 規制値:加速走行騒音76、定常走行騒音72、近接排気騒音96								
エアコン冷媒	種類:HFC-134a 使用量:750g									
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷物質	鉛*1	自工会2006年目標達成(1996年時点の1/10以下)								
	水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品	バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用								
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり								
	リサイクル材使用部品	バンパー								

\*燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JCO8モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

\*1:鉛バッテリーは回収ルートが確立されているので対象外となります。\*2:車両性能および交通安全を確保する上で必要最低限使用しています。

## DIMENSIONS (四面図)

グレード:20S 単位(mm)



( )内は、4WD車

## COLOR COMBINATION (カラーコンビネーション)

[ ]内は、販売車種コード:Cブロック

仕様(グレード)	機種名	20CS		i-stop SMART EDITION II		20S		23S	
		ジャージ							
シート	シート材質	ブラック		ライトベージュ		ブラック		ライトベージュ	
ボディカラー	シートカラー/内装色	ブラック	ライトベージュ	ブラック	ライトベージュ	ブラック	ライトベージュ	ブラック	ライトベージュ
	ライラックシルバーメタリック	○ [H6]	○ [H7]	○ [H6]	○ [H7]	○ [H8]	○ [H9]	○ [H8]	○ [H9]
	ラディアントエポニーマイカ	○ [A6]	○ [A7]	○ [A6]	○ [A7]	○ [A8]	○ [A9]	○ [A8]	○ [A9]
	ストームブルーマイカ	○ [Q6]	○ [Q7]	○ [Q6]	○ [Q7]	○ [Q8]	○ [Q9]	○ [Q8]	○ [Q9]
	クリスタルホワイトパールマイカ*1	○ [W6]	○ [W7]	○ [W6]	○ [W7]	○ [W8]	○ [W9]	○ [W8]	○ [W9]
	サンライトシルバーメタリック	○ [S6]	○ [S7]	○ [S6]	○ [S7]	○ [S8]	○ [S9]	○ [S8]	○ [S9]
プリアントブラック	○ [L6]	○ [L7]	○ [L6]	○ [L7]	○ [L8]	○ [L9]	○ [L8]	○ [L9]	

\*1:クリスタルホワイトパールマイカは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格31,500円(消費税抜き価格30,000円)高となります。

# EQUIPMENT (主要装備)

○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショップオプション

仕様(グレード)	機種名	20CS	i-stop SMART EDITION II	20S	23S	
	ボディタイプ	ステーションワゴン				
	エンジンタイプ	2000 DOHC DISI				
	トランスミッションタイプ	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)	電子制御 4速オートマチック (EC-AT)	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)	電子制御 5速オートマチック (EC-AT)	
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	
	i-stop(アイ・ストップ)	—	—	—	—	
■セーフティ	[全車標準装備] ●高剛性・安全ボディ「MAGMA」 ●サイドインパクトバー ●後退抑制ブレーキペダル ●HPR安全合わせガラス ●インテリア難燃材 ●衝撃吸収ソフトインテリア ●チャイルドフルーフ(リアドア) ●ワーニング(運転席シートベルト、キー抜き忘れ、ライト消し忘れ、半ドア) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●フロントシートヘッドレスト(上下可動式) ●セカンドシートヘッドレスト(上下可動式) ●サードシートヘッドレスト(上下可動式) ●頸部衝撃緩和フロントシート ●荷物侵入抑制機構リアシート(セカンドシート/サードシート) ●セカンドシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席) ●4W-ABS(4輪アンチロックブレーキシステム) ●EBD(電子制御制動力配分システム) ●ブレーキアシスト					
	DSC(ダイナミックスタビリティ・コントロールシステム:横滑り防止機構)	—	—	—	—	
	SRSエアバッグシステム	運転席&助手席	—	—	—	
		カーテン(フロント/セカンド/サードシート用)&フロントサイド	—	—	△*1	△*1
シートベルト	フロントシート	プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2				
	セカンドシート	ELR3点式(左右席)、2点式(中央席)				
	サードシート	ELR3点式(左右席)、2点式(中央席)				
■視界	[全車標準装備] ●防眩ルームミラー ●リアウインドーデフォグガー ●LEDドアミラーウインカー ●ハイマウントストップランプ ●LEDリアコンビネーションランプ ●リアワイパー(間欠式) ●全面UVカットガラス*2 ●熱線吸収グリーンガラス(フロントガラス/フロントドア) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●ワンタッチ電動格納リモコン式カラードアミラー ●パワーウインドー(運転席は自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付)					
	ハロゲンヘッドランプ(ロービーム:マニュアルレベリング[光軸調整]機構付)	—	—	—	—	
	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム:オートレベリング[光軸調整]機構付)	△*1	△*1	△*1	—	
	オートライトシステム	△*1	△*1	—	△*1	
	フロントフォグランプ	▲	▲	▲	—	
	リアウインカーバルブ(アンバー)	—	—	—	—	
	フロントワイパー(時間調整間欠式)	—	—	—	—	
	レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式	△*1	△*1	—	△*1	
	ワイパータイマー	—	—	—	—	
	撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー)	△*1	△*1	—	△*1	
	ヒートドアミラー	—	—	—	—	
	■エクステリア	[全車標準装備] ●両側スライドドア(リア) ●アウトドアハンドル(メッキ) ●リアゲートガーニッシュ(メッキ)				
		電動両側スライドドア	△*1.3	△*1.3	—	—
		スライドアイジーローシャー(運転席側/助手席側)	△*1.3	△*1.3	—	—
スポーティフロントロアグリル		—	—	—	—	
フロントロアグリル周囲/フォグランプベゼル(シルバー塗装)		—	—	—	—	
フロントロアグリル内ライン(シルバー塗装)		—	—	—	—	
フロントスポイラー		▲	▲	▲	▲	
サイドアンダースポイラー		▲	▲	▲	▲	
リアアンダースポイラー		▲	▲	▲	▲	
リアルーフスポイラー		▲	▲	▲	▲	
ブライトモルディング(フロントバンパー/サイドシル/リアバンパー下部)*4		▲	▲	▲	▲	
■インテリア		[全車標準装備] ●ATポジションインジケーター ●タコメーター ●トップマウントワイドメーター ●ブラックアウトメーター ●ウェルカムモード ●イグニッションキー照明 ●マップランプ(フロント) ●リアルームランプ(セカンド/サードシート) ●ラゲージルームランプ ●パワーウインドースイッチイルミネーション(運転席) ●インパネシルバームール ●インテリアメッキパーツ(エアコンルーバー/ノブ/フロントインナードアハンドル) ●カップホルダー(フロント×2) ●ポトルホルダー付ドアポケット(フロント×2/セカンドシート×2) ●ポトルホルダー(サードシート/運転席側×2) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●リアコートフック×4 ●アシストグリップ×5(助手席/セカンドシート左右/サードシート左右) ●乗降用アシストグリップ×2(Bピラー左右) ●グローブボックス ●インパネアンダーレイ(運転席/助手席/センター) ●チケットホルダー(センターパネル/運転席サンバイザー) ●シートバックポケット(助手席) ●ショッピングフック(助手席) ●チルト&テレスコピックステアリング ●フットパーキングブレーキ				
		インフォメーションセンターディスプレイ(時計/エアコン/外気温度計/トリップコンピューター(瞬間燃費/平均燃費/走行可能距離/平均車速))	—	—	—	—
		エコランプ	—	—	—	—
	ステアリング シフトスイッチ	—	—	—	—	
	インパネデコレーション	ブラック	—	—	—	
	パネル	ブラック内装/ヘアライン/ライトベージュ内装:黒木目調	—	—	—	
	ステアリング 本革巻&シフトノブ 本革巻	—	—	—	—	
	ステアリングスポークベゼル(シルバー)	—	—	—	—	
	コインホルダー	—	—	—	—	
	消臭天井	△*1	—	△*1	△*1	
	フレキシブルフック×2	▲	▲	▲	—	
	■シート	フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	—	—	—
			アームレスト×2(内側)	—	—	—
		セカンドシート カラクリシート	左右席独立前後ロングスライド&リクライニング機構	—	—	—
		左右スライド機構(両側)	—	—	—	
		アームレスト×2(外側)	—	—	—	
サードシート		6:4分割リクライニング	—	—	—	
	チップアップ&前後スライド機構	—	—	—		
フラットシート機構	フロントフルフラットモード(フロント/セカンドシート)	—	—	—		
	リアフルフラットモード(セカンド/サードシート)	—	—	—		
クリーナブル機能*5	△*1	△*1	—	△*1		
■空調	[全車標準装備] ●フルオートエアコン(花粉除去フィルター付)&リアクーラー					
	[nanoe*1イオン]	△*1	—	—	△*1	
	アレリバスター*2搭載フィルター	△*1	—	—	△*1	
	リアヒーター	△*1	—	△*1	—	
■オーディオ	[全車標準装備] ●オーディオレス+4スピーカー+プリントアンテナ(ラジオ用)					
	サイドカメラ/バックカメラ*6+	—	△*1	△*1	△*1	
■ジャック&メカニズム	[全車標準装備] ●電動ボンパ式油圧パワーステアリング(EHPAS)					
	オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング*7+6スピーカー	—	—	—	—	
■タイヤ&ホイール	205/60R16 92Hタイヤ&16インチスチールホイール+フルホイールキャップ	—	—	—	—	
	205/60R16 92Hタイヤ&16インチアルミホイール	—	—	—	—	
	215/50R17 91Vタイヤ&17インチアルミホイール	—	—	—	△*1	
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●電波式キーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&マツダリトラクタブルタイプキー×1(&ノーマルキー×1)*8					
	●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードロック	—	—	—	—	
	アドバンスキーレスエントリー(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&スタートシステム&アドバンスキー×2*8	△*1	△*1	△	—	

\*1:「nanoe」はパナソニック電工株式会社の商標です。\*2:「アレリバスター」はパナソニック株式会社の登録商標です。

\*1:メーカーセッティングとなります。詳しくは右頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセッティング)」をご覧ください。\*2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。\*3:電動両側スライドドアとスライドアイジーローシャー(運転席側/助手席側)は同時装着となります。\*4:ショップオプションの「フロントスポイラー」「リアアンダースポイラー」との同時装着はできません。\*5:シートサイド、シート前面下、シート裏面およびヘッドレストには、クリーナブル機能はありません。\*6:字光式ナビ用ケーブルを装着されます。カメラの映像に影響を及ぼすため同時装着はできません。\*7:ショップオプションの「オーディオ一体型ナビゲーションシステム」用のメーカーオプションです。サイドカメラの切り替えは、ナビゲーション側のスイッチで行います。\*8:アドバンスキーレスエントリー&スタートシステム装着車は、マツダリトラクタブルタイプキーは装着されません。

●SRS: Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転倒した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&フロントサイドエアバッグは横方向からの衝撃を感じた場合、感知した側で作動しますが、正面や後方からの衝撃が小さい場合には作動しません。SRSエアバッグシステムはシートベルトをしたうえでの補助安全装置です。シートベルトを必ず装着してください。●ピアンテは寒冷地仕様を特記してありません。全車寒冷地仕様を考慮した仕様となっております。●アドバンスキーレスエントリー&スタートシステムを電波障害となるような機器(携帯電話、PDAなど)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、アドバンスキーを離してご使用ください。●メーカーオプションにつきましては右頁の「MAKER SET OPTIONS(メーカーセッティング)」をご覧ください。

## MAKER SET OPTIONS (メーカーセットオプション)

▲: セットオプション

23S	販売車種コード: Aブロック	HJ1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック (左: ブラック/右: ライトベージュ)		
				4A/4E	4B/4F	4D/4H
				販売車種コード: Dブロック		
	0	5	5			
サイドカメラ/バックカメラ*1+オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング+6スピーカー			¥68,250 (¥65,000)		▲	▲
SRSエアバッグシステム カーテン(フロント/セカンド/サードシート用)&フロントサイド			¥94,500 (¥90,000)			▲
215/50R17 91Vタイヤ&17インチアルミホイール			¥26,250 (¥25,000)		▲	▲

20S (2WD)	販売車種コード: Aブロック	HG2	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック								
				2A	2A	2A	2B	2B	2B	2C	2D	
				販売車種コード: Dブロック								
	0	A	C	0	A	C	C	C				
クリーンエアパッケージ ●「nanoe」*1イオン ●消臭天井 ●アレルバスター*2搭載フィルター ●リアヒーター			¥52,500 (¥50,000)		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲
コンフォートパッケージ ●オートライトシステム ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●クリーナブルシート ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式			¥34,650 (¥33,000)			▲		▲	▲	▲	▲	▲
サイドカメラ/バックカメラ*1+オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング+6スピーカー			¥68,250 (¥65,000)				▲	▲	▲			▲
SRSエアバッグシステム カーテン(フロント/セカンド/サードシート用)&フロントサイド			¥94,500 (¥90,000)							▲		▲

20S (4WD)	販売車種コード: Aブロック	HH2	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック						
				2A	2A	2B	2B	2C	2D	
				販売車種コード: Dブロック						
	0	B	0	B	B	B				
コンフォートパッケージ ●オートライトシステム ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●クリーナブルシート ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式			¥34,650 (¥33,000)		▲		▲	▲	▲	▲
サイドカメラ/バックカメラ*1+オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング+6スピーカー			¥68,250 (¥65,000)			▲	▲			▲
SRSエアバッグシステム カーテン(フロント/セカンド/サードシート用)&フロントサイド			¥94,500 (¥90,000)					▲		▲

i-stop SMART EDITION II	販売車種コード: Aブロック	HG3	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック			
				1A	1A	1A	1B
				販売車種コード: Dブロック			
	F	G	H	H			
アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&スタートシステム&アドバンストキー×2			¥31,500 (¥30,000)		▲	▲	▲
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム: オートレベリング[光軸調整]機構付)			¥52,500 (¥50,000)			▲	▲
リアヒーター+消臭天井			¥31,500 (¥30,000)			▲	▲
サイドカメラ/バックカメラ*1+オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング+6スピーカー			¥68,250 (¥65,000)				▲

20CS (2WD)	販売車種コード: Aブロック	HG1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック		
				1A	1A	1A
				販売車種コード: Dブロック		
	0	2	4			
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム: オートレベリング[光軸調整]機構付)			¥52,500 (¥50,000)		▲	▲
電動両側スライドドア+スライドドアアイズクローザー(運転席側/助手席側)+アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&スタートシステム&アドバンストキー×2			¥136,500 (¥130,000)		▲	▲
クリーンエアパッケージ ●「nanoe」*1イオン ●消臭天井 ●アレルバスター*2搭載フィルター ●リアヒーター			¥52,500 (¥50,000)		▲	▲
コンフォートパッケージ ●オートライトシステム ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●クリーナブルシート ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式			¥34,650 (¥33,000)			▲

20CS (4WD)	販売車種コード: Aブロック	HH1	メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格	販売車種コード: Bブロック			
				1A	1A	1A	1B
				販売車種コード: Dブロック			
	0	1	3	3			
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム: オートレベリング[光軸調整]機構付)			¥52,500 (¥50,000)		▲	▲	▲
電動両側スライドドア+スライドドアアイズクローザー(運転席側/助手席側)+アドバンストキーレスエントリー(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&スタートシステム&アドバンストキー×2			¥136,500 (¥130,000)		▲	▲	▲
コンフォートパッケージ ●オートライトシステム ●撥水機能(フロントドアガラス/ドアミラー) ●クリーナブルシート ●レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整式			¥34,650 (¥33,000)			▲	▲
サイドカメラ/バックカメラ*1+オーディオリモートコントロールスイッチ付ステアリング+6スピーカー			¥68,250 (¥65,000)				▲

\*1: 「nanoe」はパナソニック電工株式会社の商標です。\*2: 「アレルバスター」はパナソニック株式会社の登録商標です。

※1: 字光ナンバープレート装着されると、カメラの映像に影響を及ぼすため同時装着はできません。

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

## PRICE (価格)

仕様 (グレード)	機種名	20CS		i-stop SMART EDITION II	20S		23S
	エンジンタイプ	2000 DOHC DISI		2000 DOHC DISI		2300 DOHC	
	トランスミッションタイプ	電子制御5速オートマチック (EC-AT)	電子制御4速オートマチック (EC-AT)	電子制御5速オートマチック (EC-AT)	電子制御5速オートマチック (EC-AT)	電子制御4速オートマチック (EC-AT)	電子制御5速オートマチック (マニュアルモード付)
	駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)
メーカー希望小売価格 ( )内は消費税抜き価格		¥2,131,500 (¥2,030,000)	¥2,420,500 (¥2,305,239)	¥2,260,000 (¥2,152,381)	¥2,499,000 (¥2,380,000)	¥2,788,000 (¥2,655,239)	¥2,760,000 (¥2,628,572)

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、応急用タイヤ、タイヤ交換用工具が含まれています。●別途下表のリサイクル料金が必要となります。

### リサイクル料金表

車名	リサイクル委託金				資金管理料金	合計
	フロン類料金	エアバッグ類料金		ASR料金		
BIANTE	¥2,030	¥2,370		¥9,580	¥230	¥14,590
		SRSエアバッグシステム カーテン&フロントサイド装着時: ¥2,940				

●ASR: Automobile Shredder Residue(シュレッダダスト:自動車破砕残渣)